



NIEUWSBRIEF JULI 2026

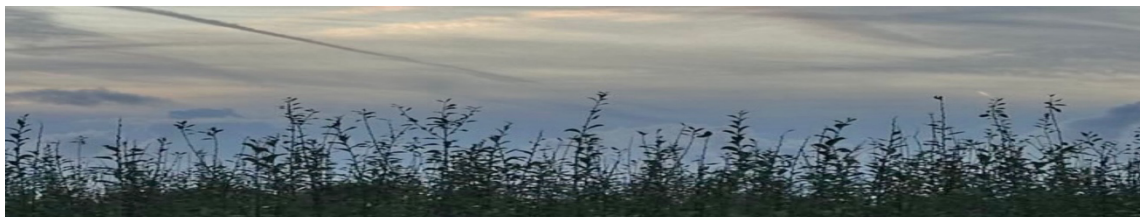
**Beste leden van onze Bewonersvereniging VliegHinder Nieuwkoop,
Hiermee ontvangen jullie wederom een overzicht wat er zoal gebeurd is
in de afgelopen tijd en wat eraan zit te komen.**

Ontwerp Luchthavenverkeersbesluit (LVB) met groeimodel

Ondanks zeer kritische geluiden van ons bewoners, maar ook van de politiek (ook de Eerste Kamer heeft veel vragen gesteld), wil de minister het LVB zo snel mogelijk doordrukken met als ingangsdatum 1 november 2026. Het advies van de commissie Milieueffectrapportage (MER) is vernietigend en de pers heeft er veel aandacht geschonken. De belangrijkste punten zijn:

- De illegale gedoogsituatie mag niet als referentiesituatie worden gebruikt;
- het is onzeker of het besluit de gezondheid van omwonenden goed genoeg beschermt;
- het nieuwe systeem geeft juist veel extra ruimte aan de luchtvaart zonder de huidige overlast te verminderen;
- andere oplossingen zoals minder lang laag vliegen, minder of geen nachtvluchten, anders vliegen, zijn niet onderzocht;
- methodologische fouten zorgen ervoor dat de milieugevolgen kleiner lijken dan ze daadwerkelijk zijn.

De minister heeft wel toegezegd met de MRS in gesprek te blijven. Wij weten echter dat hij erg graag met de sector communiceert.



Bewonersaanspreekpunt Schiphol (BAS)

In onze nieuwsbrief vragen wij steeds aandacht om te blijven melden bij BAS. Beleid wordt volgens de politiek en Schiphol mede hierop gebaseerd.

Heel vervelend is dat de CEO van Schiphol bij de laatste rapportage gepronkt heeft met lagere klachtencijfers waarop hij concludeerde dat de luchtvaart stiller wordt, er daardoor minder klachten zijn en dat de luchtvaart op de goede weg is...



Follow The Money, het platform voor onderzoeks-journalistiek, heeft de luchtfietserij op 29 mei echter blootgelegd. Kort gezegd produceert BAS (dat overigens door LVNL en Schiphol wordt gerund) zeer ondeugdelijke rapportages. Wij vroegen ons al af hoe het kan dat de luchtvaart het afgelopen jaar gegroeid

is, maar dat het aantal klachten met 15% is verminderd.

Nu blijkt dat bijna 60% van het totaal aantal klachten buiten beschouwing blijft. De zogenaamde periodieke meldingen (over een tijdvak) worden niet meegeteld, alleen de specifieke meldingen. Specifieke meldingen gaan over een specifiek tijdstip waarop men overlast heeft. Juist de periodieke overlast – veel vliegtuigen over uren – is slopend en leidt tot stress en slaapgebrek. Wij als bewoners hebben al vaker aangegeven dat er fouten zijn na meldingen (de melding verschijnt niet bijv.), dat overzichten van meldingen verdwijnen, dat vliegtuigen anders lijken te vliegen terwijl je ze toch over je dak ziet scheren, etc. Ook is onze ervaring dat wij steeds met het kluitje in het riet worden gestuurd als wij een vraag stellen.

Wij pleiten al lang voor een onafhankelijk klachtenloket dat buiten het ministerie en de luchtvaart om rapporteert. Wellicht helpt het blootleggen van *Follow The Money* om dat voor elkaar te krijgen.





Vaste kamercommissies I&W en LVVN van de
Eerste Kamer

Robbert.lievense@eerstekamer.nl

Gert-Jan.oplaar@eerstekamer.nl

griffier@eerstekamer.nl

post@eerstekamer.nl

en Tweede Kamer

Cie.iw@tweedekamer.nl

Cie.LVVN@tweedekamer.nl

griffier@tweedekamer.nl

Nieuwkoop, 2 juli 2026

Betreft: Concept Ontwerp-Natuurplan

Geachte commissieleden,

De Vereniging VliegHinder Nieuwkoop is een vereniging met ca. 300 leden voornamelijk komend uit de gemeente Nieuwkoop. De vereniging heeft in het kort als doelstelling bescherming en behoud van een goed woon- en leefklimaat voor de inwoners van met name de gemeente Nieuwkoop.

Wij hebben kennis genomen van het Concept Ontwerp-Natuurplan (Natuurplan) ¹. Uiteraard zijn wij

Ontwerp-Natuurplan

Onze overheid heeft 26 juni jl. het concept ontwerp-natuurplan gepubliceerd. Veel moet nog uitgewerkt worden, maar het is wel duidelijk dat de luchtvaart buiten schot blijft. De andere sectoren, met name de boeren moeten het oplossen.

Wij hebben een brief aan de commissieleden van de Eerste en Tweede Kamer

gestuurd met het verzoek dat Schiphol ook haar bijdrage aan het natuurherstel moet leveren. Ook onze gemeente heeft deze brief ontvangen. De brief staat op www.vlieghinder-nieuwkoop.nl

RIVM Hinder en slaapverstoring van vliegtuiggeluid in 2024

Het RIVM heeft een vernietigend rapport uitgebracht waarin bewijs wordt geleverd van de decennialange moedwillige onderschatting van gezondheidsschade voor omwonenden. Het ministerie heeft moedwillig nu data uit 2002 gehanteerd om gezondheidsschade administratief “weg te poetsen”. Pure misleiding dat de overlast wel meevalt en onacceptabel.



Belangrijke websites en links naar gepubliceerde rapportages

De staat van de luchtvaart: [klik hier](#) - de ILT levert feiten, risico's en signalen. In de staat zie je een flinke urgentie maar de minister schuift alles voor zich uit. Een van de feiten lichten wij eruit, t.w. stikstof. Het is een

gegeven dat de nieuwe toestellen meer stikstof uitstoten. Het brandstofverbruik is minder maar de uitstoot van stikstof is groter. De overheid wuift dit weg door de vermindering van CO2 uitstoot te benoemen door het brandstofverbruik. Er wordt geen grens getrokken wat aanvaardbaar is en hoe zich deze ontwikkeling (er komen natuurlijk nieuwe toestellen bij) verhoudt tot de vernietigde natuurvergunning. De minister schuift voor zich uit, wijst op de gezondheidsraad, nieuwe toekomstige technieken, kortom hij hult alles in mist.

De beleidsnotitie is [hier](#) te lezen.

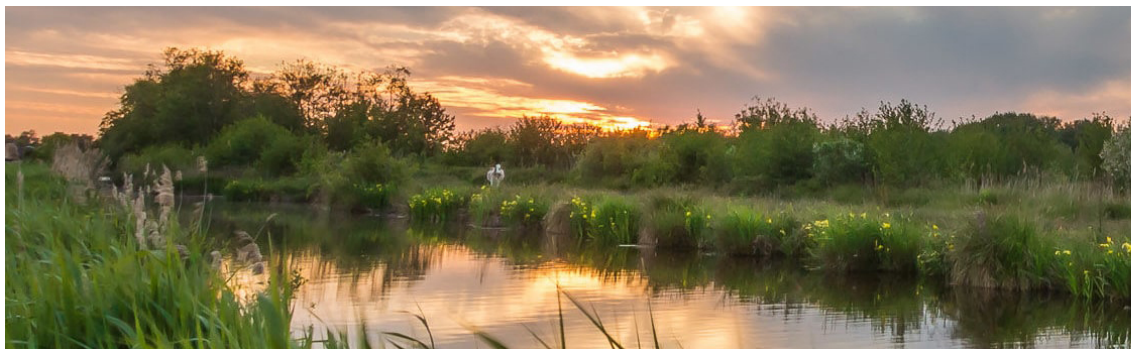
Factsheet Luchtvaart en stikstof in feiten en cijfers: [klik hier](#) - ons ministerie I&W wil liever niet de werkelijke cijfers laten zien. De luchtvaart stoot meer stikstof uit dan waarmee onze overheid rekening houdt. Zie deze factsheet <https://stichting-s4r.nl/2026/06/24/de-luchtvaart-en-stikstof-geen-probleem/>

Uitstoot van vliegtuigmotoren moet als kankerverwekkend worden beschouwd: [klik hier](#) - Dit is belangrijke input voor het verder nog uit te voeren onderzoek van de gezondheidsraad naar het effect van de luchtvaart.

Maatschappelijke raad Schiphol: [klik hier](#) Neem ook een kijkje op deze site met de laatste publicaties van de MRS; Zie ook onze website www.vlieghinder-nieuwkoop.nl met de link naar deze site.

Schipholwatch: [klik hier](#) - Schipholwatch publiceert regelmatig zeer goede rapporten en analyses over de luchtvaart en de negatieve gevolgen voor ons bewoners. Abonneer je op de nieuwsbrief op haar website

Hinder graag blijven melden op www.bezoekbas.nl. Schiphol CEO Van Oord heeft recent aangegevendat over het jaar 2025 de klachten met 15% zijn afgenomen. Voor hem is het een aanwijzing dat het de goede kant uitgaat met de hinder. Niets is minder waar. Daarom is melden belangrijk. Melden kan ook via www.vliegherrie.nl Melden op www.milieuklachten.nl is ook zinvol omdat meldingen kennelijk direct bij de Inspectie Leefomgeving en Transport terecht komen.



Suggesties voor te plaatsen stukken zijn zeer welkom, aarzel niet ze te sturen naar info@vlieghinder-nieuwkoop.nl. Op social media zijn wij te vinden onder [@vlieghindernkoop.bsky.social](https://www.instagram.com/vlieghindernkoop.bsky.social). Uiteraard zijn wij ook persoonlijk bereikbaar en na een mailbericht nemen wij contact op.

Blijf aub onze vereniging uitdragen bij familie, vrienden en kennissen. Hoe meer leden wij hebben hoe groter onze invloed zal zijn.

*Wij wensen jullie een goede zomer en hartelijke groeten,
Maria Hörfarer en Ton van den Belt mede namens alle kiespersonen*

*Copyright © 2026 Bew. Ver. Vlieghinder Nieuwkoop, All rights reserved.
You are receiving this email because you opted in via our website.*

Our mailing address is:

Bew. Ver. Vlieghinder Nieuwkoop
Schepegaten 37
Nieuwkoop, Zuid-Holland 2421 TK
Netherlands

[Voeg ons toe aan uw adresboek](#)

Want to change how you receive these emails?
You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#).



